

1. Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

Μέσο: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημ. Έκδοσης: . . . 09/07/2025 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 09/07/2025

Σελίδα: 26



Ο Σύνδεσμος

Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΦΕΕ) και ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός (ΕΕΣ) ενώνουν τις δυνάμεις τους, για μία ακόμη φορά, στο πλαίσιο της κοινωνικής πρωτοβουλίας «προΣfΕΕρου-με», με σκοπό την υποστήριξη και την προαγωγή της δημόσιας υγείας και της ψυχικής υγείας ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων, με έμφαση σε ακριτικές και απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας. Στο πλαίσιο αυτό, ο πρόεδρος του ΣΦΕΕ Ολύμπιος Παπαδημητρίου, ο πρόεδρος του ΕΕΣ δρ Αντώνιος Αυγερινός και στελέχη του Συνδέσμου και του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού επισκέφθηκαν χθες τη μονάδα ηλικιωμένων και χρόνιων πασχόντων «Ο Άγιος Γεώργιος Μυτιλήνης» (Γηροκομείο Μυτιλήνης), το Μεικτό Κέντρο Διημέρευσης Ημερήσιας Φροντίδας για ΑμεΑ «Η Κυψέλη» και τον Μικαλέλειο Οίκο Ευγηρίας Πλωμαρίου, όπου φιλοξενούνται πάνω από 160 χρόνιως πάσχοντες και περίπου 80 άτομα προσωπικό.



ΝΤΟΝΑΛΝΤ ΤΡΑΜΠ

Απειλές για δασμούς 50% σε χαλκό και 200% σε φάρμακα

Προειδοποίησε ότι δεν θα δώσει καμία παράταση στη νέα προθεσμία της 1ης Αυγούστου

ΤΟΥ ΠΙΩΡΟΥ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ



► Ο αμερικανός πρόεδρος δήλωσε ότι ενδέχεται να στείλει επιστολή στην Ευρωπαϊκή Ένωση εντός των επόμενων δύο ημερών

2025 (...) δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή», έγραψε ο ίδιος στο προσωπικό του μέσο κοινωνικής δικτύωσης, το Truth Social. «Με άλλα λόγια, όλα τα χρήματα θα είναι οφειλόμενα και πληρωτέα από την 1η Αυγούστου 2025 – δεν θα δοθούν παρατάσεις», πρόσθεσε.

Προστασία για την Airbus

Η ΕΕ επιδιώκει να εξαιρεθούν συγκεκριμένοι κλάδοι από τους δασμούς 10% των ΗΠΑ, όπως είναι αεροσκάφη και εξαρτήματα αυτών, καθώς και ποτά. Με τον τρόπο αυτό η ΕΕ προσταθεί να προστατέψει εταιρείες όπως η Airbus. Επίσης οι Βρυξέλλες επιδιώκουν να πετύχουν συμφωνία με βάση την οποία ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες που παράγουν και εξάγουν οχήματα από τις ΗΠΑ, θα μπορούσαν να εισάγουν εκεί αυτοκίνητα από την ΕΕ με μειωμένους δασμούς, ανέφεραν πηγές του Reuters. Ειδικά για τα αυτοκίνητα και τα εξαρτήματά τους, ο Ντόναλντ Τραμπ έχει επιβάλει δασμούς 25% ήδη από τον Απρίλιο. Μια τέτοια συμφωνία θα ευνοούσε ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες με εργοστάσια στις ΗΠΑ, όπως είναι κυρίως γερμανικές εταιρείες σαν τη Mercedes Benz και την BMW, σχολίαζε το Bloomberg. Θα έπληττε όμως άλλες, όπως η Ferrari, σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα.

Ο αντικαγκελάριος και υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Λαρς Κλίνγκμπαϊλ προειδοποίησε ότι η ΕΕ είναι έτοιμη να επιβάλει αντίποινα κατά αμερικανικών προϊόντων εάν οι δύο πλευρές δεν πετύχουν αμοιβαία επωφελές ντλ. «Θέλουμε μια συμφωνία με τους Αμερικανούς, αλλά λέω επίσης πολύ ξεκάθαρα ότι αυτή η συμφωνία πρέπει να είναι δίκαιη. Και αν δεν καταφέρουμε να καταλήξουμε σε μια δίκαιη συμφωνία με τις Ηνωμένες Πολιτείες, τότε η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να λάβει αντίμετρα για να προστατεύσει την οικονομία μας», ανέφερε. «Αυτή η εμπορική διαμάχη μάς βλάπτει όλους, πρέπει να τελειώσει γρήγορα (...) μια συμφωνία πρέπει να είναι δίκαιη. Δεν θα συμφωνήσουμε με τα πάντα», πρόσθεσε.

Ο Ντόναλντ Τραμπ ξανακτύπησε και αυτή τη φορά απειλεί να επιβάλει δασμούς 50% στις εισαγωγές χαλκού και 200% στις εισαγωγές φαρμάκων, δημιουργώντας νέα μεγάλη αναστάτωση στις αγορές.

Οι τιμές του χαλκού στις ΗΠΑ εκτοξεύτηκαν σε νέο ιστορικό υψηλό μετά τις δηλώσεις αυτές, με τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης για το μέταλλο - κλειδί για πάσης φύσης καλώδια, μοτέρ και άλλα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα να σημειώνουν ημερήσια άνοδο 13%, πάνω από τα 12.330 δολάρια ανά μετρικό τόνο. Ήταν η μεγαλύτερη ημερήσια αύξηση από το 1968, σύμφωνα με τα στοιχεία του Dow Jones.

Ο αμερικανός πρόεδρος έκανε επίσης λόγο για πιθανούς δασμούς έως και 200% στα φαρμακευτικά προϊόντα και δήλωσε ότι ενδέχεται να στείλει επιστολή στην Ευρωπαϊκή Ένωση εντός των επόμενων δύο ημερών, απειλώντας να της επιβάλει υψηλούς δασμούς εάν δεν υπάρξει εμπορική συμφωνία με τις ΗΠΑ – αν και πρόσθεσε ότι ο Λευκός Οίκος βρίσκεται ήδη σε συνομιλίες με τις Βρυξέλλες, με την ΕΕ να «αντιμετωπίζει πολύ καλά» τις ΗΠΑ, όπως είπε. Τη Δευτέρα είχε στείλει παρόμοιες επιστολές σε 14 χώρες, κυρίως στην Ασία, προσδιορίζοντας υψηλότερους δασμούς που πρόκειται να τεθούν σε ισχύ την 1η Αυγούστου.

Επίσης ο Τραμπ δήλωσε δυσανασχετημένος με τις ευρωπαϊκές πο-

λιτικές έναντι των αμερικανικών τεχνολογικών εταιρειών. Όλα αυτά την ώρα που οι διαπραγματεύσεις της ΕΕ με την κυβέρνηση Τραμπ δοκιμάζουν τη συνοχή στην Ευρώπη, η οποία προσπαθεί να πετύχει εμπορική συμφωνία.

Επιπλέον ανέφερε ότι οι BRICS – μεταξύ των οποίων η Βραζιλία, η Ρωσία, η Ινδία, η Κίνα και η Νότια Αφρική – θα πληρώσουν επιπλέον δασμούς 10%.

Όλα αυτά την ώρα που η Γερμανία προειδοποιεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι έτοιμη να επιβάλει ανταποδοτικούς δασμούς στις εισαγωγές αμερικανικών αγαθών εάν δεν υπάρξει δίκαιη, όπως τη χαρακτηρίζει, συμφωνία για το εμπόριο.

Οι διαπραγματευτές της ΕΕ επεδίωκαν να κλείσουν αυτή την εβδομάδα με προκαταρκτική, έστω, συμφωνία με τις ΗΠΑ που θα επέτρεπε να «κλειδώσουν» οι δασμοί στο 10% και μετά την 1η Αυγούστου, ώστε να διαπραγματευτούν στη συνέχεια οι Βρυξέλλες μια πιο μόνιμη ρύθμιση. Ο Τραμπ έχει απειλήσει ότι εάν δεν υπάρξει συμφωνία μετά την ημερομηνία αυτή οι δασμοί προς την ΕΕ μπορεί να φτάσουν στο 50% από 10% σήμερα.

Από την πλευρά του ο Ντόναλντ Τραμπ προειδοποίησε ότι δεν θα δώσει καμία παράταση στη νέα προθεσμία της 1ης Αυγούστου για να αρχίσουν οι χώρες να πληρώνουν τους δασμούς. «Οι δασμοί θα αρχίσουν να πληρώνονται την 1η Αυγούστου